



## Abfahrtskontrolle BE

### Wichtige Fachbegriffe:

*Zulässige Anhängelast* =

... was das Zugfahrzeug maximal dahinter hängen darf!!!

*Tatsächliche Anhängelast* =

... das der Anhänger „jetzt“ auf die Waage bringt!!!

*Zulässige Gesamtmasse* =

... was z.B. der Anhänger einschl. Ladung maximal wiegen darf!!!

*Stützlast* =

... was die Kupplungsklaue (Deichsel) auf die Anhängerkupplung drückt!!!

*Tatsächliche Achslast* =

Die Masse (das Gewicht), was „jetzt“ auf die Achse drückt!!!

*Zulässige Achslast* =

Die Masse (das Gewicht), die (das) maximal auf die Achse drücken darf!!!

1. **Beleuchtungskontrolle (funktionstüchtig, sauber und unbeschädigt)**

2. **Sichtkontrolle Anhänger (Dach/Plane/Verschlüsse/Reifen)**

3. **Ladungssicherung!!!**

**Die Ladung muss form- und/oder kraftschlüssig gesichert werden!**

**Formschlüssig = Der leere Raum des Anhängers wird mit Hilfe von Gegenständen (z.B. Klötze, Holzbalken, Styropor, etc.) ausgefüllt, so dass ein Verrutschen der Ladung unmöglich wird!**

**Kraftschlüssig = Die Ladung wird mit Hilfe von Spanngurten auf den Boden heruntergezurt, so dass sie sich nicht mehr bewegen kann!**

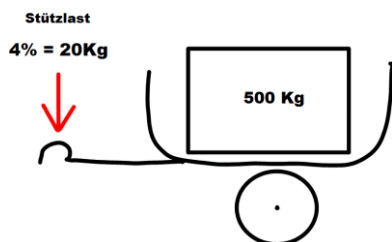
4. **Mit Hilfe der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein) die zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs herausuchen.**

5. **Gewicht der tatsächlichen Anhängelast des Anhängers ermitteln mittels einer Waage oder Addieren von Ladung und Leermasse des Anhängers.**

6. **Maximale Stützlast herausuchen mit Hilfe der Zulassungsbescheinigung Teil 1 vom Zugfahrzeug und vom Anhänger.**

**Achtung! Bei zwei unterschiedlichen Werten immer den geringeren Wert wählen!**

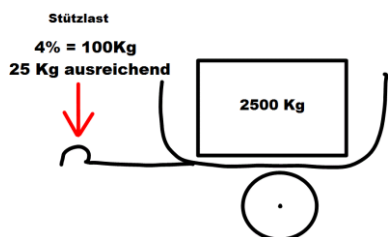
7. **Die Stützlast muss mindestens 4 % der tatsächlichen Anhängelast betragen! 25 kg sind immer ausreichend.**



**Beispiel 1:**

**Tatsächliche Anhängelast: 500 kg**

**4% davon: 20 kg**

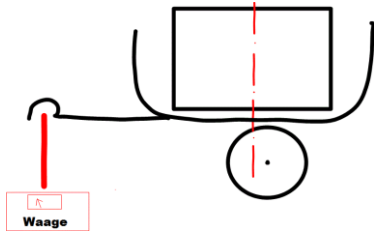


**Beispiel 2:**

**Tatsächliche Anhängelast: 2.500 kg**

**4% davon: 100 kg (zuviel!!!) ► 25 kg ausreichend!!!**

Die Ladung muss so positioniert werden, dass sowohl die Mindeststützlast (4%) nicht unterschritten wird , noch die maximale Stützlast (Zulassungsbesch. Teil 1) überschritten wird.

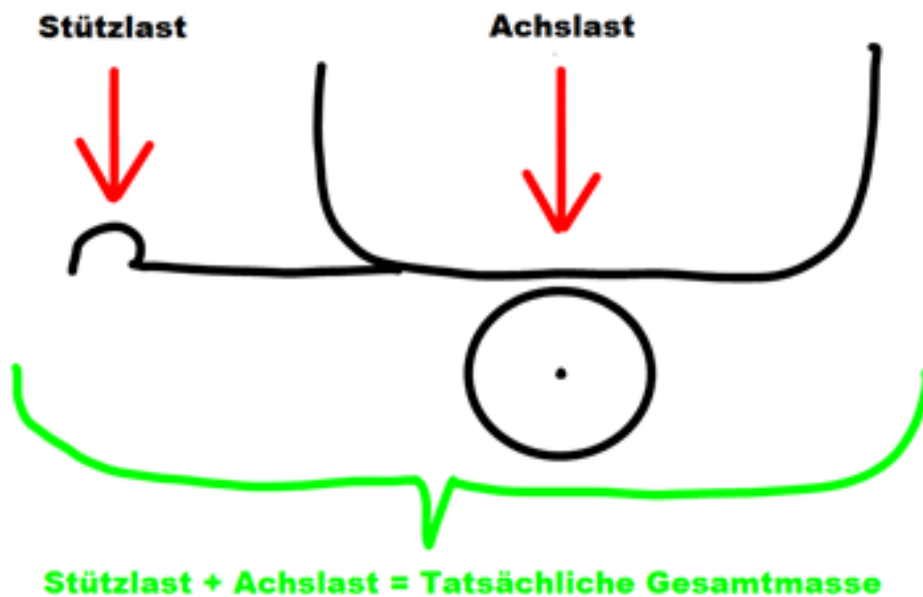


Die Ladung immer ein wenig vor die Achse lagern, damit die Stützlast erreicht wird!

► Stützlastwaage/Waage

8. Die Achslast des Anhängers darf nicht überschritten!  
(= tatsächliche Anhängelast abzüglich ermittelte Stützlast)

9. Die zulässige Gesamtmasse des Anhängers (siehe Zulassungsbescheinigung Teil 1) darf nicht überschritten werden!



**GUTE FAHRT !!!**